

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ КЛУБ

О Т Ч Е Т

(техническое описание)

о пешеходном туристском походе первой категории сложности по Южному Уралу (7 – 16 июля 2002 г.)

ст. Бердяуш – г. Сатка – оз. Зураткуль – р. Бол. Кыл – хр. Ягодный – р. Тюлюк – г. Бол. Ирмель (восхожд.) – р. Карачайка – с. Тюлюк – г. Катав-Ивановск – ст. Вязовая

Адрес руководителя: Москва

E-mail: islamov@laser.ru

Исламов Рафаэл Шайхиевич

Маршрутная книжка № 1/1-115.

Маршрут рассмотрен и утвержден

Московской МКК 05.VI.2002

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет первую категорию сложности по пешеходному туризму.

Отчет использовать в _____

Москва, 2002 г.

1. Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1

Паспорт похода

1.	Место проведения	Южный Урал
2.	Вид туризма	пешеходный
3.	Категория сложности похода	первая
4.	Протяженность активной части	110 км
5.	Ходовых дней	9 (включая 1 дневку)
6.	Сроки проведения	7 – 16 июля 2002 г.
7.	Нитка маршрута	ст. Бердяуш – г. Сатка – оз. Зураткуль – р. Бол. Кыл – хр. Уреньга – р. Юрак – хр. Ягодный – р. Тюлюк – хр. Аваляк – г. Бол. Ирмель (1582, восхожд.) – р. Карачайка – с. Тюлюк – г. Катав-Ивановск – ст. Вязовая
8.	Чисто ходовое время (ч.х.в.)	50 ч
9.	Среднее ч.х.в. в день	6.35 ч/день
10.	Средняя скорость движения	2.2 км/час
11.	Прохождение пути в день	13.7 км
12.	Пройдено:	восхождений: н/к – 1 переправ: н/к – 2 высокотравие – 67 км
13.	Количество участников	4 человек (1 м. + 1 ж. + 2 д.)
14.	Руководитель группы	Исламов Рафаэл Шайхиевич
	Участники	Исламова Светлана Николаевна Исламова Эльвира Рафаэловна Исламов Данил Рафаэлович
15.	Номер маршрутной книжки	1/1-115 от 05.VI.2002
16.	Место хранения отчета	
17.	Поход рассмотрен МКК	177-00-66665555

Таблица 2

График движения

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность км/ч.х.в.	Перепад высот в м
1	7 VII	оз. Зураткуль	10/3.5	+80 –80
2	8	оз. Зураткуль – р. Бол. Кыл	11/7.5	+120
3	9	р. Бол. Кыл – р. Юрак	6.5/4	+130 –210
4	10	хр. Уреньга	11/5.5	+220 –50
5	11	хр. Ягодный	10/6.5	–40 +50
6	12	хр. Ягодный – р. Тюлюк	14/6.5	+60 –100
7	13	<i>Дневка</i>		
8	14	р. Тюлюк – г. Бол. Иремель	14/8	+380
9	15	г. Бол. Иремель (восход., 1582)	12.5/8	+300 -1020
10	16	р. Карачайка – с. Тюлюк	2/0.5	
Итого:			91x1.2=110 км 50 ⁰⁰ ч.х.в.	+1340 –1500

2. Техническое описание маршрута

Описание ведется по дням пути. Километраж и высоты определялись по топографическим картам масштаба 1:200000 [1, 2] и 1:100000 [2]. В тексте время движения указано фактическое — типично оно складывалось из 45-50 минут чисто ходового времени (ч.х.в.) и 15–10 минут отдыха. Термины "левый" и "правый" (берег, склон) даны орографически, в других случаях оговаривается — по ходу движения. В начале описания каждого дня пути приводится километраж, ч.х.в. и суммарный перепад набора (+) и потери (–) высоты. Для получения фактического километража приведенные цифры нужно домножить на коэффициент порядка 1.2, характерный для горной местности.

1 день – 7.VII.02

Оз. Зураткуль. 10 км, 3.5 ч.х.в. +80 м, –80 м.

На станции сели на рейсовый автобус Бердяуш-Сатка (отпр. 10⁵⁵, ехать 40 мин), и, проехав в конце через весь город Сатка, мы на автовокзале. Автобус Сатка-Зюраткуль идет утром в 8¹⁰ и вечером 18⁰⁰ (ср, чт, вск) (но только до д. Магнитский). Ждать большого смысла не было, и на автовокзале мы взяли такси до оз. Зюраткуль (300 руб, ехать 1 ч). Выезд опять через весь город. На мосту ч/з р. Сатка (д. Магнитский) внесли плату за пребывание в нац. парке Зюраткуль (10 руб/день/чел). Около 3. части дамбы

можно остаться на ночлег, но мы ограничились обедом и купанием. Много отдыхающих (фото 2). По азимуту 190 град. видна вершина (Нургуш, 1406). После обеда обходим озеро по западной стороне. Дорога заболочена, камни. Около домика "кардон Шаровский" – выход к берегу озера (300 м). Несколько далее пересечение с дорогой к озеру. Возможно, по ней кратчайший путь к Ю.-З. концу озера. Мы придерживаемся первоначальной дороги и упираемся в хорошо накатанную дорогу и по ней, перевалив через довольно-таки крутой отрог, примерно минут через 40 оказываемся у озера, чуть не доходя до места впадения реки. Берег слегка заболочен, но для ночлега и купанья вполне приемлим. Пару раз невысоко над поверхностью воды пролетели большие белые птицы, вероятно гуси.



Фото 2. На плотине оз. Зураткуль. Вид на хр. Зураткуль.

2 день – 8.VII.02

оз. Зураткуль – р. Бол. Кыл. 11 км, 7.5 ч.х.в. +120 м.

Сразу за мостом дорога разветвляется, правая – подъем на хр. Нургуш. Дорога хорошо промаркирована, но камни, болота. Летом возможность передвижения какого-либо транспорта по этой дороге вызывает большие сомнения. Некрутой, постепенный набор высоты, и через 3 ч маркированная тропа уходит вправо, на хр. Нургуш. Здесь хорошая стоянка, ручей. Устроили обед (фото 3). Во время нашего обеда группа студентов из Москвы прошла на в. Нургуш. Чуть дальше по дороге (через четверть часа) еще одна стоянка с ручьем. На дороге (трава высотой около 1 м) след

группы школьников, которую мы встретили на подъеме. Школьники предпочитают двигаться по звериным (кабанным) тропам или азимуту и заметно петляют. Однако, как оказалось, больше каких-либо следов тропления туристами мы не встретим до самого подъема на Иремель. Двигаемся по азимуту; камни, ручьи, болота, и снова выходим на нашу дорогу. Хорошее место для ночлега около пересечения дороги с р. Б. Кыл (1 м шириной). Вода вкусная и не очень холодная.



Фото 3. Обед на тропе на Нургуш.

3 день – 9.VII.02

р. Бол. Кыл. – р. Юрак. 6.5 км, 4 ч.х.в. +130 м, –210 м.

Поскольку "колея" дороги затоплена водой, пробуем идти по азимуту (примерно на Ю.-В.). С отрога хр. Уреньга хорошо видны хр. Нургуш (фото 4) с в.1409 по Аз. 285° и зеленая вершина Елавды. Выходим на дорогу по 3. склону хр. Уреньга. Следы машины (военный ЗИЛ?). На развилке уходим вправо и через минут20 переходим р. Юрак по камням (примерно 8 м шириной). Тут же устраиваем обед и полудневку. С трудом находим место, где была изба, обозначенная на картах.



Фото 4. Хр. Нургуш.

4 день – 10.VII.02

хр. Уреньга. 11 км, 5.5 ч.х.в. +220 м, –50 м.

По следу машины в высокой траве, повторяя ее петли при потере дороги, огибаем с З. в. Елавда. Около упавшего на дорогу толстого дерева машина ушла влево на хребет. Снимаем на фото следы медведя (ширина лапы 20 см). Идем по дороге, везде густая трава, выше других – таволга (примерно 1.5 м). Дорога с трудом прощупывается ногами и визуальнo различается, при некотором опыте, по маленьким светлым цветочкам, растущим только на дороге. Движение по высокой густой траве облегчается тем, что медведи тоже прошли по этой дороге, хотя и не так ровно, как хотелось бы. Однако, около развалин сарая с ручьем дорога кончилась (3 х.ч. от реки). Аз. на самую левую вершину в хр. Нургуш – 270°. Обедаем, ищем дорогу дальше, но ее нет (а, может быть, она где-то внизу). Идем по азимуту примерно на той же высоте. Останавливаемся у родника (который через метров 20 уходит под землю) в метрах 200 от каменной реки под крутым каменистым Сев. склоном в. 1045 м. Много звериных троп, и все они идут к роднику.

5 день – 11.VII.02

хр. Ягодный. 10 км, 6.5 ч.х.в. –40 м, +50 м.

Утром обнаруживаем явно свежие лосиные следы. Проходим под Сев.-Зап. склоном

в. 1045, сбрасываем высоту и находим дорогу. Все это время пользуемся свежей тропежкой медведя, который упорно шел по этой дороге. Через 2 перехода видим остатки сарая у ручья и еще через полчаса выходим на дорогу, по которой, по-видимому, иногда ездят. В траве виден след мотоцикла. У двух муравейников, стоящих вдоль дороги, как обычно, нет верхушек, – разрыли медведи. Тратим минут 40 на поиски дороги, ведущей к хр. Ягодный, но безуспешно. Идем по азимуту, сначала сбрасывая, потом набирая высоту, в заболоченном каменистом лесу. Через часа 2 проходим эти 2.5 км и выходим на дорогу, заросшую высокой травой. Через 1.5 ч выходим к искусственной насыпи с двумя ручьями. Между ручьями хорошее место для стоянки. Место популярно и у животных. Много различных следов (и, разумеется, отчетливый отпечаток медвежьей лапы рядом с нашим столом). Аз. 270° на в. 1018 напротив стола и 210° на в. 1205 хр. Ягодный.

6 день – 12.VII.02

хр. Ягодный – р. Тюлюк. 14 км, 6.5 ч.х.в. +60 м, –100 м.

Через 25 минут проходим ручей, потом еще один, и в конце второго перехода на нашей дороге след гусениц трактора, уходящий вниз в долину. Еще через час ручей, сарай, в сравнительно хорошем состоянии. Из надписей на стенах узнаем, что здесь месяц назад прошла группа туристов. По-видимому, здесь когда-то пасли коров: очень много слепней. Дорога сворачивает на запад. Через 1 ч 15 минут замечаем дорогу вверх по склону (или просто след проехавшей машины) и полчаса поднимаемся по нему. Становится ясно, что эта дорога идет на вершину хребта. Идем на юг, сбрасываем высоту, и через полчаса мы на дороге. Примерно час идем по дороге, густо заросшей травой. Ответвлению дороги направо не придаем должного значения, но метров через 300 дорога кончается. Возвращаемся и примерно 1 км идем по болотной тропе, где то и дело ботинки целиком уходят в жижу. Р. Тюлюк примерно 12 м шириной, глубина – см 20, дно завалено камнями. На относительно твердом берегу (не переходя реку) устраиваемся на ночлег.

7 день – 13.VII.02

Дневка, изумительная баня. Камни немного слабоваты – в костре из бревен трескаются раньше, чем начинают светиться. Ниже брода река стоит, ширина примерно 30 м, глубина – 0.5-1 м, дно илистое, под водой крупные камни. Особо не поныряешь. Свежие следы лося.



Фото 5. Баня.

8 день – 14.VII.02

р. Тюлюк – г. Бол. Иремель. 14 км, 8 ч.х.в. +380 м.

Переходим вброд реку и двигаемся примерно 1 км по болотной тропе. Чуть-чуть накрапывает дождик. Через 1 ч дорога упирается в курумник – "каменную реку". И примерно еще 1 км по болотной тропе. Идем по дороге вверх (Аз. 90°). Еще через 1 ч дорога сворачивает на З.-С.-З. и начинает уходить вниз (может локально). Теряем целый час на поиски дороги на юг, но безрезультатно. Когда-то здесь росли очень толстые деревья, но их спилили и вывезли. Сейчас здесь снова растут толстые деревья и что-либо типа дороги определить не удастся. Нет обзора и возможности уточнить свое местоположение. Кругом лес, вершины не просматриваются. Около 2 х.ч. идем по Аз. 200°, практически без изменения высоты и выходим на ручей вблизи "каменной реки" (фото 6). Обед. Чуть ниже хорошо наезженная дорога. Где-то колея уходит вправо в гору. Но тропа на седловину Иремель хорошо промаркирована и натоптана. На пологой части седловины (т.е. примерно через 3.5 ч) сворачиваем на тропу к в. Б. Иремель, и через полчаса мы на границе леса под Сев. склоном Б. Иремель. Виден снежник (фото 7). Снег чистый, и это решает наши проблемы с водой. На удивление, натопленная вода вкусная, как из родника, без какого-либо привкуса талой воды.



Фото 6. Курумник.



Фото 7. Карликовая ель.



Фото 8. Снежник под вершиной Б. Ирмель.

9 день – 15.VII.02

г. Бол. Ирмель (восхожд., 1582) – устье р. Карачайка. 12.5 км, 8 ч.х.в. +300 м, –1020 м.



Фото 9. На вершине Б. Ирмель.



Фото 10. Герб Башкортостана на в. Б. Ирмель.

Проходим по тропе мимо еще одного снежника и за полчаса оказываемся на высшей точке отрога. Хороший обзор. Подъем на вершину каменно-осыпной и занимает еще минут 45. В общем, путь наверх от лагеря и обратно примерно 2 ч и еще 1 ч на вершине. Уходим обратно вниз на седловину, пересекаем заболоченное место и через 2 ч устраиваем обед на стоянке с шалашом около ручья. Тропа долго выводит на дорогу. Хорошее место для стоянки около моста через р. Карачайка (от обеда примерно 4 ч). Отсюда примерно полчаса до автобусной остановки (около церкви).

10 день – 15.VII.02

с. Тюлюк. 0.5 ч.х.в.

Утром последние сборы, пара км по дороге и мы на автобусной остановке. В 9⁰⁰ автобус на Катав-Ивановск. Доехали до г. Юрюзань, вышли на "автостанции". Это какой-то тупик, что, в принципе, видно по карте. Автобусы заезжают туда редко и без всякой гарантии. Лучше рассчитывать на автобус Катав-Ивановск – Вязовая, идущий почти каждые два часа. Нам повезло – мы углядели неожиданный автобус, хотя он остановился буквально на пару минут на весьма приличном расстоянии от кассы.



Фото 11. Церковь в с. Тюлюк.

3. Заключительные замечания.

1. Дороги заросли или исчезли, тропы только около вершин. В общем, район – двоичный.

2. Маршрут "мокрый" (из-за высокой травы). Даже к вечеру просыхают только верхушки травы, и ноги почти до колен гарантированно мокрые (утром даже выше колен). Наверное, не помешают водоупорные фонарики на ноги.

3. Сезон был жаркий, и свирепствовала мошкара. Нужна сетка на голову и фонарики, чтобы защитить ноги, когда на отдыхе надеваешь сменную обувь. Из-за укусов мошкары температура тела у всех участников может подниматься до $37.3 \div 37.6$ С. Реакция на химию, например, у слепней, отсутствует. На сухие ноги можно рассчитывать при восхождении на вершину Б. Иремель (по крайней мере, при восхождении по маркированной тропе со стороны с. Тюлюк).

4. В качестве гипотезы: прохождение траверсов безлесых хребтов (например, хр. Нургуш), возможно, приблизит среднюю скорость передвижения к кавказским. Наличие снежников в верхней части их Сев. склонов, вероятно, позволяет решить проблему с питьевой водой.

5. Тропление травы – тяжелая нагрузка для ног.

6. Для статистики: сняли с одежды 3-х клещей в районе Зюраткуль и еще одного при подходе к Иремель; видели 1 гадюку к В. от в. М. Иремель.

7. Расписания автобусов (лето 2002 г.):

Автобус Бердяуш – Сатка: 7^{00} , 10^{55} , 13^{15} , 15^{15} .

Автобус Бердяуш – Бакал: 9^{45} , 14^{15} , 16^{30} , 18^{35} , 22^{40} .

Автобус Сатка-Зюраткуль (идет только до д. Магнитский): 8^{10} и 18^{00} (ср, чт, вск).

Автобус Тюлюк – Катав-Ивановск: 9^{00} , 19^{40} (вт, пт, вс).

Автобус Катав-Ивановск – Тюлюк: 6^{20} , 17^{00} (вт, пт, вс).

Литература

1. Общегеографический региональный атлас. Республика Башкортостан 1:200000. — 439 ЦЭВКФ и 11 ВКЧ, 1999 г.

2. Генштабовские топографические карты Южного Урала 1:100000 и 1:200000 (N-40-XVII, 1980 г.).